



LUBRICANTS MADE IN GERMANY

ESCADA OIL 0W-30 ALN ECO

- Exzellentes synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW.
- Beste Qualität für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.
- Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift.
- Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

| ANWENDUNGEN | MERKMALE |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Benzin und Diesel • ganzjährigen Einsatz in modernen PKWs | <ul style="list-style-type: none"> • Größere Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen • Auch bei niedrigen Temperaturen Hervorragende Kaltstart-eigenschaften • Guter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung • Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung. • Schonend gegenüber Dichtungsmaterialien • Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften • Bei allen Betriebszuständen Kraftstoffeinsparung |

| FREIGABEN | SPEZIFIKATIONEN | EMPFEHLUNGEN |
|--|-------------------|--|
| API SN ACEA A5/B5 ACEA C2 | ILSAC GF-5 | Aggregate mit Füllvorschrift: MS-6395 Fiat 9.55535 CR1 |

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

| TYPISCHE KENNWERTE | PRÜFMETHODEN | EINHEITEN | SCHNELL EIGENSCHAFTEN |
|------------------------------|------------------|--------------------|-----------------------|
| kinematic viscosity at 40°C | DIN ISO 51562-2 | MM ² /S | 52,4 |
| kinematic viscosity at 100°C | DIN ISO 51562-2 | MM ² /S | 9,7 |
| viscosity index | DIN ISO 2909 | | 173 |
| appearance | VISUELL | | YELLOWBROWN |
| density at 15°C | DIN EN ISO 12185 | KG/M ³ | 845 |
| Pour Point | ASTM D 7346 | °C | -42 |

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.